



La mensajería instantánea en el móvil se ha convertido en una distracción importante al volante. En el 2014 se pusieron cerca de 10.000 multas por el uso del teléfono en el coche.

El uso del WhatsApp en el coche está prohibido incluso cuando se está parado en los semáforos

Los pensamientos y preocupaciones personales, interactuar con el resto de ocupantes del vehículo, e incluso, darse un beso, son algunas de las distracciones más comunes al volante. Pero hay una que cobra fuerza especialmente desde hace unos años, la manipulación de dispositivos tecnológicos al volante, especialmente el WhatsApp en el móvil. Cerca de 10.000 personas fueron multadas en Galicia el pasado año debido al uso de los teléfonos durante la conducción, informa la DGT.

La jefa provincial de Tráfico en A Coruña y coordinadora de la DGT en Galicia, María Victoria Gómez Dobarro, constata que cada vez más los dispositivos tecnológicos son causa de despiste de los conductores, «sea por mirar un wasap, el correo electrónico o cualquier cosa que tengamos en el móvil».

Tráfico multó el pasado año a un total de 9.795 conductores que usaban el móvil mientras conducían. «Es una cifra que sube cada año», señala la jefa de Tráfico de A Coruña. La sanción es la misma sea cual sea el uso del teléfono, se esté hablando, contestando a un wasap o navegando a través de Internet. «Es muy difícil saber exactamente lo que está haciendo el conductor», destaca.

### **Artículo 18.2**

La denuncia se realiza en base al artículo 18.2 del Reglamento General de Circulación: «Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares». La multa conlleva un pago económico de 200 euros y la pérdida de tres puntos del carné de conducir.

Gómez Dobarro explica que coger el teléfono para ver un wasap mientras se conduce implica tres formas de distracción: «una, la manual, porque estás manipulando con tu mano el teléfono; dos, la visual porque sacas tu vista de la carretera para mirar el móvil; y tres, la cognitiva, porque estás pensando en lo que vas a contestar».

Especialmente en las vías urbanas e interurbanas el uso del teléfono está más extendido y en ellas es también, explica Gómez Dobarro, más fácil de detectar la infracción. «Como la velocidad es menor y a veces hay que detenerse, por ejemplo, delante de un semáforo, los conductores aprovechan para coger el móvil», explica. Al tiempo que alerta de que el peligro que conlleva esta distracción también es peor «porque si te despistas en una carretera urbana y te sales de la vía, te metes en el carril contrario, mucho más peligroso que en una vía de doble carril». También se detectan muchos casos de uso de telefonía al volante a través de la cámara del helicóptero de la DGT. Según la Foundation for Traffic Safety, usar el móvil para mandar mensajes multiplica por 23 el riesgo de sufrir un accidente.

La Dirección General de Tráfico no es ajena a la proliferación que el uso del WhatsApp está teniendo entre la población en general, ya no solo entre los más jóvenes. Por ello, a finales del pasado año se puso en marcha una campaña de concienciación sobre cómo este sistema de mensajería instantánea puede ser una causa importante de distracción al volante. «La idea es que sirva de reflexión para todos, cómo escribir un simple mensaje puede tener tanta trascendencia», señala la jefa de Tráfico en A Coruña. Añade que «se decidió enfocar la campaña al WhatsApp porque se está utilizando cada vez más, en detrimento de otras redes sociales, es de muy fácil uso, rápido». El lema de la campaña fue Al volante, el 99 % de tu atención no es suficiente. Fue la primera enfocada específicamente al WhatsApp y Tráfico planea realizar más de las mismas características.

### **Distracciones**

La DGT informa de que, en general, se han incrementado los accidentes causados por factores de distracción. Entre los más comunes se encuentran los que generan los propios ocupantes del vehículo, los pensamientos y preocupaciones personales, la manipulación de dispositivos y el uso del móvil.

En el año 2013 hasta en el 38 % de los siniestros con víctimas la falta de atención aparece como factor concurrente, porcentaje que llegó incluso al 44 % en el caso de vías interurbanas. Las salidas de vía, colisiones por alcance y atropellos son el tipo de accidentes que más se producen por despistes.