

El cinturón de seguridad es el **elemento de seguridad pasiva más eficaz de los vehículos** y su uso reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente. Según publica el European Transport Safety Council en el

[Ranking EU Progress on car occupant safety](#)

, en 2012, 8.600 personas que viajaban en vehículos ligeros en la unión Europea sobrevivieron al accidente por llevar puesto el cinturón de seguridad y otros 900 podrían haber sobrevivido si el 99% de los ocupantes lo hubieran llevado puesto.

En España, el uso del cinturón de seguridad en los vehículos ligeros **está en torno al 90% entre los ocupantes de los asientos delanteros y al 80% en el caso de los ocupantes de los asientos traseros**

diferencia porcentual que supone que para el total de los ocupantes, el porcentaje de uso se convierte en un 88,3%, es decir que 12 de cada 100 personas que viajan en vehículo ligero todavía no usa el cinturón de seguridad.



El tráfico intensifica la vigilancia del uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil. El tráfico intensifica la vigilancia del uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil. El tráfico intensifica la vigilancia del uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil.

